

## Obsah

<b>A.1 Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.1 Identifikace stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace .....</b>	<b>3</b>
A.1.2.1 Objednatel (investor) .....	3
A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby .....	3
<b>A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku .....</b>	<b>4</b>
a.) Charakteristika území dotčeného stavbou .....	4
b.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	4
c.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací .....	4
d.) Požadavky na realizaci stavby .....	4
e.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	5
f.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území .....	5
g.) Poloha vůči záplavovému území .....	6
h.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí .....	6
i.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	6
j.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby .....	6
k.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	6
<b>A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....</b>	<b>8</b>
a.) Účel užívání stavby .....	8
b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba), .....	8
c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby) .....	8
d.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních .....	8
<b>A.4 Orientační údaje stavby .....</b>	<b>9</b>
a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.), .....	9
b.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	9
c.) Celková spotřeba vody .....	9
d.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod .....	9
e.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě .....	9
f.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	9
<b>A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>10</b>
<b>A.6 Přehled výchozích podkladů .....</b>	<b>11</b>
a.) Základní podklady .....	11
b.) Geodetické a mapové podklady .....	11
c.) Ostatní použité podklady .....	11
<b>A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>14</b>
<b>A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....</b>	<b>15</b>
a.) Provozní soubory .....	15
b.) Stavební objekty .....	15
<b>A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....</b>	<b>16</b>

a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování) .....	16
b.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele .....	16
<b>A.10</b>	<b>Členění projektové dokumentace .....</b>	<b>18</b>

## A.1 Všeobecné údaje stavby

### A.1.1 Identifikace stavby

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS
<b>Stupeň dokumentace:</b>	ZDS2 (Zadávací dokumentace stavby ve stádiu 2)
<b>Druh/Charakter stavby:</b>	Stavba dráhy/ Technologická stavba železniční infrastruktury Výstavba telekomunikačního zařízení
<b>Cíl stavby:</b>	Rozšíření současné přenosové sítě DWDM, MPLS a úprava přenosové sítě GSM-R
<b>Místo stavby:</b>	Celá ČR
<b>Kraj:</b>	Hlavní město Praha, Středočeský kraj, Jihočeský kraj, Plzeňský kraj, Karlovarský kraj, Ústecký kraj, Liberecký kraj, Královéhradecký kraj, Pardubický kraj, Kraj Vysočina, Jihomoravský kraj, Olomoucký kraj, Zlínský kraj, Moravskoslezský kraj
<b>Dodavatel:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Milan Ptáček

### A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

#### A.1.2.1 Objednatel (investor)

<b>Investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b> IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Zastoupený:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> <b>Stavební správa západ</b> Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8 – Karlín

#### A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby

<b>Zpracovatel:</b>	<b>Signal Projekt s.r.o.</b> Videňská 546/55, 639 00 Brno IČO: 25525441, DIČ: CZ 25 52 54 41 Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887
---------------------	--

## A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

### a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích v technologických objektech a ve výpravních budovách. Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých technologických objektů a výpravních budov určených pro provozování drážní dopravy. Stavba bude realizována výlučně na drážních pozemcích v majetku Správy železnic.

V rámci stavby dochází k umístění zařízení do území, respektive pozemků, určených k provozování dráhy. V rámci této stavby nedochází k zásahům mimo území dráhy.

### b.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

### c.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajících pozemcích dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

### d.) Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky.

V souladu se směrnicí SM11 je dokumentace zpracována ve stupni ZDS2 v souladu s vyhláškou č.449/2006 Sb., o dokumentaci staveb, včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DSP/PDPS.

Pro provozní soubory výše jmenované části dokumentace je tedy zhotovitel stavby povinen zajistit realizační dokumentaci stavby, která musí být před zahájením prací odsouhlasena investorem.

Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucích z územního řízení a stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu;

Dále je nutné:

- Postupy a činnosti vyžadující kolaudaci DÚ musí respektovat pracovní dobu úřadu.
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci Správy železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk.

- V případě pochybností o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán – je odpovědností zhotovitele stavby.
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Požaduje se, aby zhotovitel stavby důsledně dodržoval (mimo jiné) níže uvedené interní předpisy Správy železnic:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic;
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách státní organizace Správa železnic;
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností;
- SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.
- SŽ PO-05/2025-GR Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic

#### **Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby**

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

#### **Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby**

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v ZDS2. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

#### **e.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

#### **f.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území**

Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou jsou realizovány prvky sdělovacího zařízení a silnoproudých rozvodů nebude podrobný geotechnický průzkum realizován.

### g.) Poloha vůči záplavovému území

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

### h.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavba bude probíhat na tratích:

- 301A Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín
- 301F Ostrava-Svinov – Opava východ
- 305B Bohumín – Přerov
- 309A Přerov – Česká Třebová
- 310A Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.
- 316A Přerov – Břeclav
- 320A Lanžhot st.hr. – Brno hl.n.
- 324- Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.
- 326A Brno hl.n. – Česká Třebová
- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň
- 502A Kutná Hora hl. n. – Lysá n. L.
- 507A Havlíčkův Brod – Pardubice -Rosice nad Labem
- 507B Svitavy – Žďárec u Skutče
- 521B Praha-Smíchov – Beroun
- 527A Výh. Praha -Bubeneč – Děčín hl.n.
- 704- České Budějovice - Benešov u Prahy
- 709B České Budějovice – Plzeň hl. n.
- 713A Beroun – Plzeň hl. n.
- 720A Plzeň – Cheb

A dále ve vybraných železničních stanicích v technologických objektech a výpravních budovách.

### i.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací.

### j.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů.

### k.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic. spravují:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství (Celá síť SŽ)

- **Správa budov:**
  - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic.
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
  - provozní soubory silnoproudé technologie
  - stavební objekty osvětlení

- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
  - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
  - provozní soubory sdělovacího zařízení
  - provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **Správa mostů a tunelů**

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

- provozní soubory sdělovacího zařízení

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

- provozní soubory sdělovacího zařízení

## A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

### a.) Účel užívání stavby

Základní koncepce technického řešení stavby je založena na výstavbě a doplnění stávajícího přenosového systému pro GSM-R síť Správy železnic tak, aby plně pokrývala potřeby navyšování přenosových kapacit sítě Správy železnic a zejména potřeby rádiového systému GSM-R a ETCS.

Výstavba samostatné přenosové sítě pro rádiový systém GSM-R si také vyžádá úpravy na stávajících dálkových optických kabelech (DOK), u kterých dojde k sestavování nových optických tras a doplnění kapacity optických vláken ve vybraných úsecích tratí.

V případě potřeby budou provedeny úpravy rozvodů NN ve vybraných železničních stanicích. Úprava rozvodů NN bude spočívat v navýšení odběru el. energie, případně úpravě stávajících silových rozvaděčů umístěných ve sdělovací místnosti, které budou napájet nová přenosová zařízení.

Nedílnou součástí této stavby je i výstavba nových klimatizačních jednotek do lokalit, kde bude doplněno nové přenosové zařízení a klimatizace zde zcela chybí nebo není dostatečně dimenzována

### b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

### c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

### d.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavbou zůstávají zachovány stávající kapacity tratí.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

• Zkapacitnění optické kabelizace (celková délka úseků)	757 km
○ Délka optické kabelizace cca	640 km
• Náhrada stávajícího přenosového systému SDH v BTS GSM-R	317 ks
• Upgrade BTS GSM-R.....	41 ks
○ SW upgrade .....	38 ks
○ HW upgrade .....	5 ks
• Doplnění páteřní a přístupové sítě o hybridní zařízení	42 ks
• Doplnění CE(L3) switchů .	92 ks



## A.4 Orientační údaje stavby

### a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

b.) Zkapacitnění optické kabelizace (celková délka úseků)	757 km
a. Délka optické kabelizace cca	640 km
c.) Náhrada stávajícího přenosového systému SDH v BTS GSM-R	317 ks
d.) Upgrade BTS GSM-R...	41 ks
a. SW upgrade.....	38 ks
b. HW upgrade ....	5 ks
e.) Doplnění páteřní a přístupové sítě o hybridní zařízení	42 ks
f.) Doplnění CE(L3) switchů	92 ks

### g.) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba si klade nároky pouze na dodávky elektrické energie. Ty jsou ve všech lokalitách již připraveny a vzhledem k tomu nedochází k nárůstům, které by si vynucovali změny o připojení mezi Správou železnic a energetickými podniky.

### h.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

### i.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

### j.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

### k.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

## A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby „*Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS*“ vychází z požadavku investora Správy železnic, Stavební správy západ.

Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- Dokončení projektové dokumentace.....10/2025
- Zahájení realizace stavby.....03/2026
- Ukončení realizace stavby ..... uvedení do provozu 03/2028
- Ukončení realizace stavby .....06/2028

Celková předpokládaná doba výstavby ..... 27 měsíců

## A.6 Přehled výchozích podkladů

Dokumentace ve stupni ZDS2 byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

### a.) Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro ZP včetně všech jejích příloh (zadavatel Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

### b.) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto mapové podklady:

- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu

#### Geodetické měření

- Data katastru nemovitostí ve formátu \*.vfk získaná z ČÚZK prostřednictvím šířitele dat KN
- Geodetické zaměření předané ÚOZI

### c.) Ostatní použité podklady

#### Související směrnice a předpisy Správy železnic

- [1] **TS 1/2006-ZS** Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- [2] **TS 2/2008-ZSE** Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- [3] **TS 6/2010-S** Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- [4] **TS 1/2014-SZ** Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- [5] **TS 3/2014-S** Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- [6] **SŽ TS 1/2022-SZ** Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic
- [7] **Předpis SŽ S3** Železniční svršek,
- [8] **Předpis SŽ S4** Železniční spodek,
- [9] **Předpis SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací,
- [10] **Předpis SŽ Zam 1** Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace,
- [11] **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah**, Kapitola 28 sdělovací zařízení
- [12] **SŽ PO-05/2025-GR** Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

**Související technické normy a podmínky**

- [1] **ČSN 33 1500** Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- [2] **ČSN 33 2000-4-41 ed.2** Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- [3] **ČSN 33 2000-6** Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- [4] **ČSN 34 2040 ed.2** Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- [5] **ČSN EN 50110-1 ed.2** Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- [6] **ČSN EN 50121-4 ed.3** Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- [7] **ČSN EN 50129** Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- [8] **ČSN EN 50159** Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- [9] **ČSN 73 6005** Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- [10] **ČSN 73 0802** Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

**Související legislativa**

- [1] Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- [2] Zákon 266/1994 Sb., o dráhách,
- [3] Zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí,
- [4] Zákon 185/2001 Sb., o odpadech,
- [5] Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce,
- [6] Zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- [7] Zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- [8] Zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- [9] Nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců,
- [10] Nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací,
- [11] Nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- [12] Vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- [13] Vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- [14] Vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- [15] Vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,

a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.

**Související TSI transevropského konvenčního systému**

- [1] Nařízení Komise č. 2016/919 – Řízení a zabezpečení (CCS)
- [2] Nařízení Komise č. 1300/2014/EU – Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- [3] Nařízení Komise č. 1301/2014/EU – Energie (ENE)
- [4] Nařízení Komise č. 1299/2014/EU – Infrastruktura (INF)

a další (vše v aktuálním znění)

## A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS“ může mít vliv na území, v němž se nalézá. Stavba ve své podstatě nenavazuje na žádné jiné související stavby a je možné ji realizovat zcela samostatně.

Z hlediska zemních prací, pokládky kabelizace bude nutné v dalších fázích přípravy stavbu koordinovat se stavbami v daném území. Významné stavby připravované Správou železnic (dále jen „SŽ“) jsou uvedeny níže.

- Implementace 5G/FRMCS na žel. koridoru Praha – Č. Třebová – Brno/Ostrava, 2. etapa – Výstavba BTS pro 5G
- ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n. Vlt.
- ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n Vlt. – úprava GSM-R
- Modernizace železničního uzlu Česká Třebová
- Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8003
- Náhrada přejezdu P6501 trati Přerov – Bohumín (V úseku Studénka - Ostrava-Svinov nutná koordinace se stavbou, ve které se taky řeší náhrada DOK 36vl. za DOK 72vl.)
- Ostatní stavby Modernizace .., Rekonstrukce ..., Optimalizace ...

Nutno koordinovat technicky, časově, výlukově a s návazností na dopravní technologii a realizaci se stavbou VRT, která zasahuje do konvenční trati v úsecích Hranice n. M. - Polom a Studénka – Jistebník – Ostrava Svinov, a to jak výlukově, tak úpravou polohy vedených částí traťových úseků.

## A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

### a.) Provozní soubory

#### D.1 Technologická část

##### D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

###### *D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel*

- PS 01-01 Praha Smíchov – Beroun – Plzeň (mimo) , úpravy DOK
- PS 01-02 Plzeň – Cheb, úpravy DOK
- PS 01-03 Česká Třebová – Praha Libeň, úpravy DOK
- PS 01-04 Odb. Brno-Židenice – Svitavy, úpravy DOK
- PS 01-05 Bohumín – Přerov, úpravy DOK
- PS 01-06 Přerov – Česká Třebová, úpravy DOK
- PS 01-07 Ostrava Svinov – Opava-východ, úpravy DOK
- PS 01-08 Brno – Kutná Hora – Lysá nad Labem, úpravy DOK
- PS 01-09 České Budějovice – Benešov u Prahy, úpravy DOK

###### *D.1.2.8 Přenosové systémy*

- PS 02-01 Úprava a doplnění přenosového systému pro GSM-R
- PS 02-02 Úprava a doplnění DWDM, MPLS pro technologii

###### *D.1.2.9 Rádiové systémy*

- PS 03-01 Upgrade BTS GSM-R

###### *D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy*

- PS 04-01 DDTS ŽDC, doplnění

##### D.1.4 Ostatní technologická zařízení

###### *D.1.4.1*

- PS 05-01 ŽST Pňovany, doplnění klimatizace
- PS 05-02 Tunel Ejpovice, Energocentrum, výměna klimatizace
- PS 05-03 ŽST Lichkov, výměna klimatizace
- PS 05-04 ŽST Valašské Meziříčí, výměna klimatizace
- PS 05-05 ŽST Horní Cerekev, výměna klimatizace
- PS 05-06 ŽST Stará Paka, výměna klimatizace
- PS 05-06 ŽST Kozolupy, doplnění klimatizace

### b.) Stavební objekty

#### D.2 Stavební část

##### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

###### *D.2.3.6 Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a dálkového ovládání odpojovačů*

- S0 07-01 Úpravy rozvodů NN

## A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Stavba „Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS“ svým charakterem navazuje na stávající schválené koncepci a programy:

- Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (TSI CCS).
- Národní implementační plán ERTMS pro Českou republiku (Praha, 2017), schválený Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 29. srpna 2017.
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii.
- Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu.
- Plán moderního zabezpečení české železnice – Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS.

ZDS2 „Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS“ vychází z „Plánu moderního zabezpečení české železnice – Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS“ (dále jen „Plán“). Cílem Plánu je úplný přechod od národního systému vlakového zabezpečovacího zařízení typu LVZ LS k jednotnému evropskému vlakovému zabezpečovacímu zařízení ETCS s uplatněním všech přínosů tohoto kroku v oblasti interoperability, zejména však úrovně bezpečnosti i efektivity řízení železniční dopravy v České republice.

ZDS2 vychází také z „Národního implementačního plánu ERTMS“ (NIP). Vybavení tratí, spadajících do hlavní sítě TEN-T, systémem ERTMS je nutno organizovat v souladu s Prováděcím nařízením Komise (EU) 2017/6 ze dne 5. ledna 2017 o evropském prováděcím plánu evropského systému řízení železničního provozu. Předmětným prováděcím nařízením je stanoven na těchto tratích, a to včetně železničních stanic a uzlů, závazný harmonogram pro zavedení a uvedení do provozu systému ERTMS.

Důvodem realizace stavby je náhrada stávajícího přenosového systému SDH pro potřeby rádiového systému GSM-R a to z důvodu zajištění dlouhodobé provozuschopnosti přenosové sítě a to včetně potřebného georedundantního řešení a zajištění provozu systému ETCS. Zároveň bude navržena architektura připravena na budoucí nasazení rádiového systému FRMCS.

### b.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Stavba vychází ze zpracovaného záměru projektu „Rekonstrukce a doplnění přenosové sítě pro ERTMS“.

Při projekčních pracích bylo provedeno místní šetření v jednotlivých objektech za účasti dotčených složek provozovatele SŽT, CTD, ČD-T, OŘ a SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení.



Rozsah stavby bude prováděn výhradně na drážních pozemcích (pozemky v majetku Správy železnic).

## A.10 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace stavby, včetně části průvodní zprávy je zpracována dle „směrnice SŽ SM11 v platném znění.

Oproti standardnímu rozsahu ZDS2 se v rámci této zakázky dle ZTP nepožaduje zpracování majetkoprávní části, a dokladů pro územní řízení.

### **A. Průvodní zpráva)**

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění projektové dokumentace

### **B. Souhrnná část**

- |  |             |
|--|-------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva  |             |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie                        | Neobsazeno* |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí   | Neobsazeno* |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby  | Neobsazeno* |
| B.5 Odpadové hospodářství  | Neobsazeno* |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb  | Neobsazeno* |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání                           | Neobsazeno* |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno* |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí           | Neobsazeno* |
| B.10 Civilní ochrana   | Neobsazeno  |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí  | Neobsazeno  |
| B.12 Organizace výstavby   | Neobsazeno  |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy   | Neobsazeno  |
| B.14 Vodohospodářské řešení  | Neobsazeno  |

**\* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva**

**C. Situace stavby**

C.1 Situační výkres širších vztahů	Neobsazeno
C.2 Katastrální situace	Neobsazeno
C.3 Koordinační situace stavby	Neobsazeno
C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů	Neobsazeno
C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí	Neobsazeno
C.5 Snímek katastrální mapy	Neobsazeno

**D.1 Technologická část**

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení	Neobsazeno
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení	
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT	Neobsazeno
D.1.4 Ostatní technologická zařízení	

**D.2 Stavební část**

D.2.1 Inženýrské objekty	Neobsazeno
D.2.2 Pozemní stavební objekty	Neobsazeno
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	

**E. Dokladová část**

E.5 Geodetický podklad zpracovaný podle jiných právních předpisů	Neobsazeno
--	------------

**N. Doklady objednatele****R. Náklady stavby**